

Модель T125 от компании YALONG представляет собой трёхплунжерный насос одностороннего действия мощностью 125 л.с. для прерывистого режима работы.

Для данного универсального насоса предлагаются различные варианты исполнения и различные материалы, обеспечивая его универсальность для промышленного использования в установках для очистки водой под высоким давлением и для типовых вариантов применения, связанных с добычей нефти и природного газа, со сверхкритической экстракцией диоксидом углерода.



Технические характеристики					
	Британские ед.	Метрические ед.		Непрерывная	Прерывистая
Длина хода	–	75 мм	Номинальная эффективная тормозная мощность	–	125 л.с.
Номинальная нагрузка на шток	8267 фунтов	4800 кг	Максимальная частота вращения	–	470 об./мин
Вес насоса	945 фунтов	430 кг	Минимальная частота вращения	–	75 об./мин
Объём масла	4,33 галлона	16,5 л	Макс. размер плунжера x длина хода	72 x 75 мм	
Макс. температура жидкости	250° F	120° C	Удлинение коленчатого вала, диаметр x длина	50 x 110 мм	
Механический КПД	–	90%	Шлоночный паз (ширина x глубина x длина)	14 x 5,5 x 100 мм	

Рабочие характеристики (указанные объёмы являются рабочими объёмами несжимаемой жидкости)																								
Диаметр плунжера		л / об./мин	галлонов/ об./мин	Макс. давление			частота вращения вала = 90 об./мин			частота вращения вала = 150 об./мин			частота вращения вала = 250 об./мин			частота вращения вала = 310 об./мин			частота вращения вала = 372 об./мин			частота вращения вала = 470 об./мин		
мм	дюйм			МПа	фунт/дюйм ²	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	л/мин	галлонов/мин	м ³ /ч	
14	0,55	0,035	0,009	280,0	40600	3,1	0,8	0,2	5,2	1,4	0,3	8,7	2,3	0,5	10,7	2,8	0,6	12,9	3,4	0,8	16,3	4,3	1,0	
15	0,59	0,040	0,010	250,0	36250	3,6	0,9	0,2	6,0	1,6	0,4	9,9	2,6	0,6	12,3	3,3	0,7	14,8	3,9	0,9	18,7	4,9	1,1	
17	0,67	0,051	0,013	200,0	29000	4,6	1,2	0,3	7,7	2,0	0,5	12,8	3,4	0,8	15,8	4,2	0,9	19,0	5,0	1,1	24,0	6,3	1,4	
20	0,79	0,071	0,019	150,0	21750	6,4	1,7	0,4	10,6	2,8	0,6	17,7	4,7	1,1	21,9	5,8	1,3	26,3	6,9	1,6	33,2	8,8	2,0	
24	0,94	0,102	0,027	100,0	14500	9,2	2,4	0,5	15,3	4,0	0,9	25,4	6,7	1,5	31,5	8,3	1,9	37,8	10,0	2,3	47,8	12,6	2,9	
27	1,06	0,129	0,034	80,0	11600	11,6	3,1	0,7	19,3	5,1	1,2	32,2	8,5	1,9	39,9	10,5	2,4	47,9	12,7	2,9	60,5	16,0	3,6	
31	1,22	0,170	0,045	63,0	9135	15,3	4,0	0,9	25,5	6,7	1,5	42,4	11,2	2,5	52,6	13,9	3,2	63,1	16,7	3,8	79,8	21,1	4,8	
35	1,38	0,216	0,057	50,0	7250	19,5	5,1	1,2	32,5	8,6	1,9	54,1	14,3	3,2	67,1	17,7	4,0	80,5	21,3	4,8	101,7	26,9	6,1	
39	1,54	0,269	0,071	40,0	5800	24,2	6,4	1,5	40,3	10,6	2,4	67,2	17,7	4,0	83,3	22,0	5,0	99,9	26,4	6,0	126,3	33,4	7,6	
44	1,73	0,342	0,090	32,0	4640	30,8	8,1	1,8	51,3	13,5	3,1	85,5	22,6	5,1	106,0	28,0	6,4	127,2	33,6	7,6	160,7	42,5	9,6	
49	1,93	0,424	0,112	25,0	3625	38,2	10,1	2,3	63,6	16,8	3,8	106,0	28,0	6,4	131,5	34,7	7,9	157,8	41,7	9,5	199,3	52,7	12,0	
55	2,17	0,534	0,141	20,0	2900	48,1	12,7	2,9	80,1	21,2	4,8	133,6	35,3	8,0	165,6	43,8	9,9	198,8	52,5	11,9	251,1	66,3	15,1	
61	2,40	0,657	0,174	16,0	2320	59,1	15,6	3,5	98,6	26,0	5,9	164,3	43,4	9,9	203,7	53,8	12,2	244,5	64,6	14,7	308,9	81,6	18,5	
70	2,76	0,865	0,229	12,5	1813	77,9	20,6	4,7	129,8	34,3	7,8	216,4	57,2	13,0	268,3	70,9	16,1	322,0	85,1	19,3	406,8	107,5	24,4	
Требуемая эффективная тормозная мощность (л.с.)				24,2			40,3			67,1			83,3			99,9			126,2					

* 1 МПа = 10 бар

* Расход основан на 100% объеме КПД. Требуемая тормозная мощность в л.с./кВт основана на 90% механическом КПД. Фактическую требуемую мощность (л.с.) можно рассчитать с помощью формулы: $VNP = (GPM * PSI) / (1714 * 0,90)$, где VNP – тормозная эффективная мощность в л.с., GPM – галлонов/мин, PSI – фунт/дюйм²; касательно частоты вращения более 500 об/мин в ходе непрерывной работы следует обратиться в компанию Ольмакс.

* Представлены не все размеры плунжера. В наличии имеются дополнительные размеры для плунжеров. Для получения дополнительной информации следует обратиться в компанию Ольмакс. Касательно типа и размера всасывающего и нагнетательного патрубка необходимо связаться с компанией Ольмакс.

* Направление вращения галлонов со стороны верхней части коленчатого вала по направлению гидравлического напора.